

Nadie que nos conoce podrá ver en nuestras palabras bombas de animación para nadie. Nadie siente con tanto entusiasmo como nosotros el sentimiento de solidaridad humana, de amor por los españoles humiles. En nuestro patriotismo late un

El Domingo Combatirán Suárez y Venturi

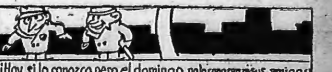
Cantió Hizo Postergar por Carecerse el 25 de la Policía Necesaria Para Conservar el Orden



Conoces a este boxeador...



DIOS ME PUISO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABIANO SOBRE UN NOBLE CABALLO



¡Hay si lo conozco pero el domingo, no lo conozco mis amigos!

Teléfonos: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires para Toda la República.

Viernes 24 de Mayo de 1929

El Intendente Temía el Fracaso de los Festejos Populares

El Match Suárez-Venturi iba a Absorber la Atención de Todo el Público Porteño

LA EXCUSA DE LA FALTA DE POLICIA

ESTAN LISTOS LOS RIVALES DEL GRAN COMBATE

Suárez Peleará Más o Menos con 62 kilos y Venturi con Más o Menos 94

TAREAS DE AVER

Ayer a la tarde terminaron los rivalidades sus trabajos de entrenamiento. Los que han seguido a uno y otro al través de los últimos días de fatigas y esfuerzos, los que venían a ver, tienen una impresión optimista de sus favoritos. Los que venían a ver, aseguran que no se cae ni un pelo de la victoria.

No se cae ni un pelo de la victoria, que va a hacer Venturi frente a Suárez — uno de los más grandes del mundo — en un combate que se va a dar el domingo, cuando el público porteño se va a reunir en un estadio para ver a los dos grandes.

Y en qué modo podrá Venturi el domingo, cuando el público porteño se va a reunir en un estadio para ver a los dos grandes.

La preparación de Justo. Justo Suárez, protagonista de la noche, se encuentra en un estado de salud que le permite afrontar el combate con la seguridad necesaria.

Cherry Jass, el habitante negro, que ha seguido a Justo Suárez, asegura que el combate será una gran batalla.

Es Enorme la Demanda de Entradas

La demanda de entradas para el combate Suárez-Venturi es enorme. Se estima que habrá más de 100,000 espectadores.

Como un Fantasma se Alza Ahora la Figura de Victorio Venturi, el Valiente Italiano, en el Camino Triunfal de Nuestro Invicto J. Suárez

Venturi, "El Vengador"

De tal modo se han venido de la esperanza de la victoria...

La modificación de la hora del combate, la victoria de Justo Suárez, el combate de Victorio Venturi...

En la noche del domingo, el combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...



EL HOMBRE QUE SUPERO A RAYO

CUANDO llegó a Buenos Aires, en los comienzos de la temporada...

Por lo que se ha dicho, se advierte que el combate...

La historia del combate...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

EL RECORD DE VENTURI

EL VENTURI, hijo de un humilde...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

Es Difícil que el Italiano Resulte Mejor que Suárez

El Nuevo es un "Fenómeno" y es Extraño Haya Aquí dos "Fenómenos" de la Categoría

CONSIDERACIONES SOBRE EL MATCH

A esta altura de la campaña, luego de haber hecho lo que se ha hecho...

Por lo que se ha dicho, se advierte que el combate...

La historia del combate...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

El combate de Victorio Venturi...

INAUGURARA SU ESTADIO EL INTERNACIONAL

Con un Festival que se Desarrollará el Domingo

UN GRAN PROGRAMA

La inauguración del estadio...

El programa...

Aquí está, con la faz ceñida y la guardia amenazante, el rival que el domingo tendrá Justo Suárez

La Argentina es el País Donde el Automóvil Paga el Más Alto Derecho Aduanero

Debe Ser Resuelto con Energía El Problema de los Cuidadores

Se han Convertido en Dueños de la Calzada y Hasta Entregan Contraseñas para el Estacionamiento

Nuestra campaña contra la plaza de los Cuidadores, que se ha convertido en un problema de los argentinos, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

Los Cuidadores, que se han convertido en dueños de la calzada, en la propia intendencia de la Municipalidad, para como al por mayor, una que a veces se convierte en una verdadera pesadilla para los propietarios de los autos.

El Tráfico en las Calles Centrales

Las Vías de Tranvías Pueden Ubicarse Siempre Lateralmente Para no Ocupar Toda la Calzada

Una medida que la Municipalidad debería aplicar, es la de recluir a la totalidad de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Reclutamiento de las vías de los tranvías con respecto al eje de las calles en la zona céntrica.

Los Derechos de Aduana Deben Ser Rebajados

El Cálculo de Recursos Para el Próximo Ejercicio Debe Tener En Cuenta la Modificación

Se perciben anualmente más de 50 millones de pesos en concepto de derechos de aduana por ingresos de automóviles al país. Toda la suma sería absorbida por el pago de los impuestos de tránsito.

Los automóviles que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

Los derechos de aduana, que en nuestro país llegan al 10 por ciento del valor de venta, son mucho más altos que los de los países vecinos.

En realidad, los autos que ingresan al país pagan un impuesto de tránsito que equivale al 10 por ciento del valor de venta.

La Reglamentación Vigente de Tráfico es Defectuosa

Deben Modificarse Muchos de sus Rutinarios Conceptos, Entre Ellos el que Otorga Privilegios a los Poseedores de Chapas Oficiales

Prender solucionar el tráfico de Buenos Aires, sin antes modificar el reglamento actual que establece las disposiciones para gobernar el mismo, es como querer curar la enfermedad sin antes curar la causa.

El reglamento de tráfico que hoy en día rige en Buenos Aires, es un conjunto de disposiciones que fueron elaboradas hace muchos años.

En la actualidad, el tráfico en Buenos Aires ha crecido enormemente, y el reglamento actual ya no es suficiente para regularlo.

Se necesitan modificaciones urgentes en el reglamento de tráfico, para poder hacer frente a la creciente congestión de las calles.

Una de las medidas más importantes que se deben tomar, es la de eliminar los privilegios que otorgan las chapas oficiales.

Estos privilegios, que permiten a los poseedores de chapas oficiales circular libremente por las calles, son una fuente constante de congestión.

Se debe eliminar estos privilegios, y establecer un sistema de circulación que sea equitativo para todos.

Además, se deben modificar muchos de los conceptos rutinarios que rigen el tráfico, para adaptarlos a las necesidades actuales.

Entre las modificaciones que se deben hacer, se encuentran la de aumentar el número de carriles de circulación, y la de mejorar la señalización.

Se debe también, establecer un sistema de control de la velocidad, para evitar los accidentes que se producen por exceso de velocidad.

En resumen, el reglamento de tráfico actual es deficiente, y necesita ser completamente reformado.

Las modificaciones que se proponen, son necesarias para poder regular el tráfico en Buenos Aires, y evitar la congestión de las calles.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El gobierno debe tomar en serio este problema, y no dejar que la congestión de las calles siga aumentando.

La modificación del reglamento de tráfico, es una tarea urgente, que requiere la atención inmediata de las autoridades.

Se debe actuar con firmeza, para que las modificaciones sean efectivas, y se logre una mejor circulación en las calles.

El tráfico en Buenos Aires, es un problema que afecta a todos, y que requiere una solución urgente.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El cambio otorga privilegios a los poseedores de chapas oficiales, lo que genera congestión en las calles.

Se debe eliminar estos privilegios, y establecer un sistema de circulación que sea equitativo para todos.

Entre las modificaciones que se deben hacer, se encuentran la de aumentar el número de carriles de circulación, y la de mejorar la señalización.

Se debe también, establecer un sistema de control de la velocidad, para evitar los accidentes que se producen por exceso de velocidad.

En resumen, el reglamento de tráfico actual es deficiente, y necesita ser completamente reformado.

Las modificaciones que se proponen, son necesarias para poder regular el tráfico en Buenos Aires, y evitar la congestión de las calles.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El gobierno debe tomar en serio este problema, y no dejar que la congestión de las calles siga aumentando.

La modificación del reglamento de tráfico, es una tarea urgente, que requiere la atención inmediata de las autoridades.

Se debe actuar con firmeza, para que las modificaciones sean efectivas, y se logre una mejor circulación en las calles.

El tráfico en Buenos Aires, es un problema que afecta a todos, y que requiere una solución urgente.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El gobierno debe tomar en serio este problema, y no dejar que la congestión de las calles siga aumentando.

La modificación del reglamento de tráfico, es una tarea urgente, que requiere la atención inmediata de las autoridades.

Se debe actuar con firmeza, para que las modificaciones sean efectivas, y se logre una mejor circulación en las calles.

El tráfico en Buenos Aires, es un problema que afecta a todos, y que requiere una solución urgente.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El gobierno debe tomar en serio este problema, y no dejar que la congestión de las calles siga aumentando.

El cambio otorga privilegios a los poseedores de chapas oficiales, lo que genera congestión en las calles.

Se debe eliminar estos privilegios, y establecer un sistema de circulación que sea equitativo para todos.

Entre las modificaciones que se deben hacer, se encuentran la de aumentar el número de carriles de circulación, y la de mejorar la señalización.

Se debe también, establecer un sistema de control de la velocidad, para evitar los accidentes que se producen por exceso de velocidad.

En resumen, el reglamento de tráfico actual es deficiente, y necesita ser completamente reformado.

Las modificaciones que se proponen, son necesarias para poder regular el tráfico en Buenos Aires, y evitar la congestión de las calles.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El gobierno debe tomar en serio este problema, y no dejar que la congestión de las calles siga aumentando.

La modificación del reglamento de tráfico, es una tarea urgente, que requiere la atención inmediata de las autoridades.

Se debe actuar con firmeza, para que las modificaciones sean efectivas, y se logre una mejor circulación en las calles.

El tráfico en Buenos Aires, es un problema que afecta a todos, y que requiere una solución urgente.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El gobierno debe tomar en serio este problema, y no dejar que la congestión de las calles siga aumentando.

La modificación del reglamento de tráfico, es una tarea urgente, que requiere la atención inmediata de las autoridades.

Se debe actuar con firmeza, para que las modificaciones sean efectivas, y se logre una mejor circulación en las calles.

El tráfico en Buenos Aires, es un problema que afecta a todos, y que requiere una solución urgente.

Se debe actuar con rapidez, para que las modificaciones puedan ser aplicadas antes de que la situación se vuelva insostenible.

El gobierno debe tomar en serio este problema, y no dejar que la congestión de las calles siga aumentando.

ACUMULADORES

Prest-O-Lite PARA TODO USO POTENTE — SEGURO

C. GOFFRE & Cia. PARANA 720-32 Bs. Aires

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Camiones Listos para Reparto

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

El Dodge Six, Gusto

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

HECHOS Y NO PALABRAS

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

Una escuadra de camiones GMC efectúa, diariamente, en Capital, el reparto de la leche

RESTA Hnos. S. A. Avenida CENTENARIO 3151 BUENOS AIRES

AGENCIAS LOCALES: Avda. de Mayo 1235 — Florida 1237 — Córdoba 1237 — Rosario 1237 — Tucumán 1237 — Mendoza 1237 — San Martín 1237

Energina, en las Pampas Patagónicas

No arredraron a Karstulovic ni los ventarrones, ni las nubes de arena que se le oponían al paso de su coche. Estaba bien seguro de que con Energina, su motor marcharía con igual potencia y regularidad venciendo todas las dificultades en apariencias insalvables. Y el resultado confirmó sus previsiones.

Energina es la suprema expresión de ese poder que el genio humano halló en el petróleo, y que dio alas al progreso de la civilización contemporánea.

Energina es la suprema expresión de ese poder que el genio humano halló en el petróleo, y que dio alas al progreso de la civilización contemporánea.

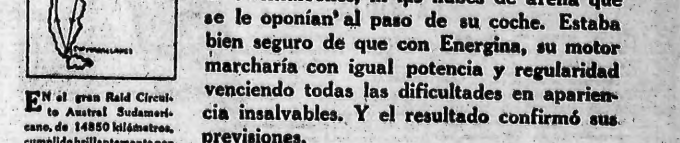
Energina es la suprema expresión de ese poder que el genio humano halló en el petróleo, y que dio alas al progreso de la civilización contemporánea.

Energina es la suprema expresión de ese poder que el genio humano halló en el petróleo, y que dio alas al progreso de la civilización contemporánea.

Energina es la suprema expresión de ese poder que el genio humano halló en el petróleo, y que dio alas al progreso de la civilización contemporánea.

Energina es la suprema expresión de ese poder que el genio humano halló en el petróleo, y que dio alas al progreso de la civilización contemporánea.

Energina es la suprema expresión de ese poder que el genio humano halló en el petróleo, y que dio alas al progreso de la civilización contemporánea.



1. The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document. The title is "The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document." The author's name is "The author's name is the name of the person who wrote the document." The date of the document is "The date of the document is the date when the document was written." The title page is the first page of the document and it is usually the most important page. It is the page that the reader sees first and it is the page that the reader will remember. The title page is the page that the reader will see first and it is the page that the reader will remember. The title page is the page that the reader will see first and it is the page that the reader will remember.

María Baranguá

100

Se. Designación de dos personas para que firmen el acta de la asamblea extraordinaria conforme al artículo 20 del período que feneca el 30 de Setiembre del corriente año.

título 19 de los estatutos.
 Bos. Andín, IJUYANTORG
 Compañía de Intercambio Comercio
 Centro U. R. S. S. (Rusia) y América
 del Sud
 M. Murlin, Boris Kravtchik
 Secretario Presidente

ECT FLORES,
AVELLANEDA.

L. CARACAS,
AL (MANUS),

EON PALACE,
ABILDO, REK
S. OESTE, C.
VALENTINO,
RIA, SELECT
TDI, DEAI (R

GRAFICA

NOCHE

KOBRA

[Illegible text]

Capital

CHANGE

OX

**TRAORDINARIO
STRENO**

tación
de

D VIERTEL

El Teatro Colón en su Casa

EL SPORT Y LA RADIO

Ensayo y error El experimento, de hecho efectuado por J. Martínez, transcurrió en el lapso de un partido de fútbol efectuado en la cancha de Miraflores que fue propagado por L. R. y S. R. Radio Nacional

Los vendedores o arrendatarios, no fueron molestados por falta de actividades comerciales o de iniciativa o porque no se les permitió el ambiente para el comercio, al más bien por escasez de recursos económicos para otras operaciones de distinta índole requirieron un préstamo.

Entre los "broadcastings" que pudieron ser efectuados en la radio, se

El día 21 de marzo de 1958, se fundó el 6 de septiembre del mismo

pendiendo de la voluntad de los extranjeros.
Cita gran obra emprendida para crear esta nueva rama del comercio argentino, los señores Raúl C. Vercano y Emilio López Barrios, que el 9 de Julio de 1934 fundaban la L. O. "La Nación", para el comercio al por mayor y al menor.
El ingeniero Jorge A. Doucout, que el 6 de noviembre de 1935 iniciaba el auspicio por "La Nación", para el comercio al por mayor y al menor.
Teodoro Prieto, que el 19 de diciembre del mismo año inauguraba la empresa "La Nación", para el comercio al por mayor y al menor.
Muchas otras empresas y particulares, que, estableciendo más adelante otras, se han dedicado a la venta de mercancías disponibles para esa clase de transacciones, y a no todas prosperaron.

Personalidades an

Personalidades an

Personalidades an



Allen Astor y su hijo a su compañía, haciendo posible lo que hoy es un gran negocio desde todos los

SFERAVOX




El Sferavox es el más perfecto de los parlantes. Su construcción es de primera calidad. Su sonido es claro y fuerte. Su precio es muy bajo. Es el parlante ideal para su hogar o para su negocio.

Personalidades an

Millán Astray se dirigió a esa compañía haciendo pasar la gran línea aérea a un ilustre visitante desde todos los

SFERAVOX



Personalidades an

El señor Astray es dirigido a sus compa

ñeros, haciendo posible lo que hace difíci

a un ilustre visitante desde todos los

SFERAVOX

Modelo "20"

PIVAL

Personalidades an

Million Astor es dirigida a sus compa
rto, haciendo posible lo que otros afor
a un ilustre visitante desde donde lo

SFERAVOX



Modelo "20"

PIVAL

Transformadores PIVAL
Tipo A. B. C.

Personalidades an

Ellien Astor se dirigió a sus compañe
re, haciendo pábulo lo que hizo adre
a un ilustre visitante desde todos lo

SFERAVOX

Módulo "50"

Transformador PIVAL
Tipo A. B. C.

RADIO

Visite nuestro
DAT

M. R. SOMM

radiofonía y el negocio.
Las empresas que hoy poseen mayores cantidades de estaciones, es Prieto Schroeder y Cia., que trabajan con las estaciones L. R. 3 (sigua Radio Argentina), L. R. 5 (sigua Radio Prieto), L. R. 9 (sigua Radio Píntur) y L. T. 3 (sigua Radio Cerecatal). Jaime Fankelstein, que trabaja con las estaciones L. R. 1 (sigua Radio Nacional), L. R. 6 ("La Voz") y L. R. 8 (Radio Bipe), así como La Abuelita y, por último, la estación Luz, de los señores Dev...



DEFINITIVA

■ ■ ■

Lámpara de radio
a emisión electróni-
ca doble que no
tiene rival.

TECNIQUE
stands de la Exposición de la Opera
TECNICOS Y PRECIOS
a su único importador
RUGA - Corrientes: 745


POR RADIO

con un receptor SAP No. 10,
de 3 válvulas, mueblito de
sala, completo con parlante y
listo para funcionar: \$ 74.50

El mismo sin la mesita,
completo con parlante 5

59.-

SIMON **Hermanos**

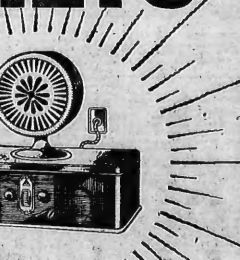
1124 AV. DE MAYO BUENOS AIRES

Distribuidores de los afamados ATWATER-KENT.

PRUEBAS A DOMICILIO FACILIDADES DE PAGOS

RADIO

BIETO



RECEPTOR ELECTRICO DE CALIDAD
REALO EN NUESTRO STAND
SICION INTERNACIONAL DE RADIO
LAS CASAS DEL RAMO CON FACILIDADES DE PAGO

Pida una demostració
a domicili.

LEY RADIC
Distribuidores autorizados
en la Capital:
LUIS ALCHIER/
Rivadavia 5317

LE RADIO

**tribuidores autorizados
en la Capital:**

LUIS ALCHIER
Rivadene 5317

LUCIO ANTONI
Mitre 31 (Avenida)

EGASAR C. ARRIGONE
Av. San Martín 3769

BARRERA VARALLA y Co.
Av. de Mayo 1135

CALDERAZZI y GABELLI
Barrioneros 518

JOSE CERRATO
Alvares Thomas 1199

ALBERTO FATTOLINI
Las Huesas 2081

ALONSO y AL



MURKIN, Inc. 17, 70.



ALFREDO LOPEZ
Lavallo 1048

MAGGIORANI & C^{ia}
Riviera 328

MARCONI Nono
Cable 2166

MASSA y RIVERA
Avenida 418

C. y D. MOLLO
Zentro Nono 1043

MONTINI & C^{ia}

GENCOX Modelo No. 374
Aliment. 7 tubos . . . \$ 374.



Modelo No. 375, aliment.
con 6 tubos . . . \$ 465.

Cuentos Pe 1883
 ALFREDO LOPEZ
 Lavilla 104
 M. MAGDALENA de Hs.
 Florida 232
 MARCO ANTONIO Hs.
 Cabello 216
 MARIA y RIVERA
 Asunción 618
 C. y D. MOLLO
 San José 1093
 MONTINI y C.
 Barrocas 493
 GUERRA y RODRIGUEZ
 Elvira 5399
 R. POGGI y C.
 Fuyevilla 370
 L. RODRIGUEZ DE LA TORRE
 Suiza Pe 3187
 ROMO y FERNANDEZ
 Balta 1109
 B. DE SACCOMANO Hs.
 Balta 1109
 J. SANTOAGO RAPPER
 Huesos 1035

CERRONTO, Made in U.S.A.

 Made in U.S.A. 48" x 24" x 24" 465.
 48" x 30" x 24" 485.

 CERRONTO, Made in U.S.A.
 48" x 30" x 24" 485.

REMATALAY Y RODRIGUEZ
Eduardita 6599
R. POGGI & Cia.
Paseyferia 370
R. RODRIGUEZ DE LA TORRE
Suiza Fe 2187
ROMERO Y FERNANDEZ
Mud Milla 961
R. DE SACCOMANO Hnos.
Baila 1340
SANTIAGO SAPPER
Calle 101
VELICIONA & Cia.
Venezia 871
Ea ROSARIO:
SMITH Y KIRKWOOD
San Lorenzo 1085

JEWELRY, Made in U.S.A.
diamonds, 5 cubic

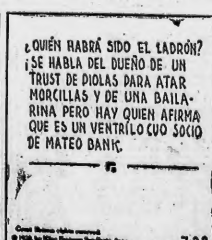
La casa MINOLA

una dimostrazione dei loro CROSLY
e computer.

La casa MINOLA



por Jack Lait y Paul Fung



por Jefferson Machamer



por Lynn Young



por Russ Westover



por Herold



TONIFICANTE
Yperoxidina

esperiando
AGRADABLE

AGUA DE COLONIA
RUBIS
DELICIOSAMENTE PERFUMADA

Untisa

**Donde lo pongan
CALMA**

LUNES 20 DE MAYO DE 1929

INICIACION de las

"GRANDES FIESTAS CRIOLLAS"

GRAN PERICON NACIONAL

PAYADAS — MALAMBO — CONTRAMIENTOS

Típica "DI SARLI" 2 ORQUESTAS 2 Jazz "BARNO ORTEGA"

PYONAL

(El dentífrico más moderno y completo)

Cada frasco de PYONAL trae cuatro instrumentos de aplicación indicada en su prospecto y con ellos terminará Vd. científicamente la higiene de su boca.

PIORREA

**DIENTES FLOJOS
FETIDEZ DEL ALIENTO**

ENCIAS BLANDAS O SANGRANTES
ESTOMATITIS EN GENERAL

BIOMATITAS EN GENERAL
SARRO DENTARIO

DIENTES NEGROS

Observe su dentadura antes y después de haberla limpiado con **FLYONAL** y Vd.

no usará otro dentífrico en toda su vida.

PIYONAL EVITA LA PIORREA
ESTÁ EN LAS BUENAS FARMACIAS

FIDALCO EN LAS FARMACIAS LABORATORIOS FIDALCO

FARMACIAS Carlos Pellegrini 127, Es. Aa.

**ANGLO ARGENTINA
AMERICANA DE FILMS**

(CRUZ & CHIESA)

Iniciarán, el mes próximo, los estrenos de las Super-Producciones de la famosa marca

BRITISH
INTERNATIONAL
PICTURES

donde actúan estrellas de renombre, como: Pola Negri, Lya de Putti, Sid Chaplin, Warwick Ward, Gilda Grey, Walter Byron, Lard Hanson, Olga Tschechowa, María Corda, Auný Ondra y directores como: E. A. Dupont, Richard Eichberg, Victor Saville, doctor Robinson, etc.

Exclusividad:

**Anglo Argentina
Americana de Films**

Bm6. Mitre 1380

Buenos Aires



